

Föreskrifter om ändring i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2010:96) om åtgärder mot förorening från fartyg;

TSFS 2022:98

Utkom från trycket
den 29 november 2022

SJÖFART

beslutade den 17 november 2022

Transportstyrelsen föreskriver med stöd av 4 kap. 1 och 4 §§ samt 6 kap. 14 § förordningen (1980:789) om åtgärder mot förorening från fartyg i fråga om styrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2010:96) om åtgärder mot förorening från fartyg

dels att rubriken närmast före 13 kap. 34 § ska utgå,

dels att 9 kap. 3 §, 12 kap. 1 § och bilaga 1 ska ha följande lydelse,

*dels att det ska införas tio nya paragrafer, 2 kap. 12–15 §§, 4 kap. 24–26 §§ och 13 kap. 35 a–35 c §§ och närmast före 2 kap. 12–15 §§ och 4 kap. 24 och 25 §§ nya rubriker av följande lydelse,
samt beslutar följande allmänna råd.*

2 kap.

Undantagscertifikat för obemannade pråmar utan eget framdrivningsmaskineri

12 §¹ Undantagscertifikat kan utfärdas för en period om högst fem år för en obemannad pråm, om en besiktning visat att pråmen inte har eget framdrivningsmaskineri och inte har vare sig personer eller levande djur ombord samt i övrigt uppfyller respektive krav i 13–15 §§.

Besiktning för undantagscertifikat enligt 12–15 §§ ersätter sådana besiktningar som krävs för internationellt oljeskyddscertifikat, internationellt föroreningskyddscertifikat för toalettavfall och internationellt certifikat till förhindrande av luftförorening.

¹ Motsvarar MARPOL 73/78 regel I/3.7, regel IV/3.2 och regel VI/3.4.

Undantagscertifikat avseende oljeskydd

13 §² Undantagscertifikat enligt 12 § kan utfärdas istället för det internationella oljeskyddscertifikatet som avses i 1 §, om en besiktning visat att samtliga nedanstående förutsättningar är uppfyllda. Pråmen ska inte

- a) föra olja som last,
- b) ha motorer eller maskiner ombord som använder olja eller genererar oljespill, eller
- c) ha bränsletank, smörjoljetank, länsvattentank eller sludgetank.

Undantagscertifikat avseende föroreningskydd för toalettavfall

14 §³ Undantagscertifikat enligt 12 § kan utfärdas istället för det internationella föroreningskyddscertifikatet för toalettavfall som avses i 1 §, om en besiktning visat att samtliga nedanstående förutsättningar är uppfyllda. Pråmen ska inte

- a) används för förvaring av toalettavfall under transport, eller
- b) ha anordningar ombord som kan producera avfall enligt definitionen av toalettavfall i 11 kap. 3 §.

Undantagscertifikat avseende förhindrande av luftförorening

15 §⁴ Undantagscertifikat enligt 12 § kan utfärdas istället för det internationella certifikatet till förhindrande av luftförorening som avses i 3 §, om en besiktning visat att pråmen inte har system, utrustning, motorer eller maskiner ombord som kan generera utsläpp av luftföroreningar som regleras i 13 kap.

4 kap.

Förbud mot användning och transport av olja i polarområdena

Antarktis

24 §⁵ Med undantag för fartyg som används för att säkerställa andra fartygs sjösäkerhet eller deltar i efterforsknings- och räddningsinsatser, är transport av tunga oljor och användning av tunga oljor som brännolja förbjudet i Antarktisosrådet.

² Motsvarar MARPOL 73/78 regel I/3.7.

³ Motsvarar MARPOL 73/78 regel IV/3.2.

⁴ Motsvarar MARPOL 73/78 regel VI/3.4.

⁵ Motsvarar MARPOL 73/78 regel 43.

Arktis

25 §⁶ Med undantag för fartyg som används för att säkerställa andra fartygs sjösäkerhet eller deltar i efterforsknings- och räddningsinsatser och fartyg som är avsedda för miljöskyddsåtgärder och oljesanering, är det i Arktisområdet från och med den 1 juli 2024 förbjudet att transportera och använda sådan brännolja som omfattas av punkt 2 i definitionen av tunga oljor i bilaga 1.

26 §⁷ Oavsett vad som anges i 25 §, är det från och med den 1 juli 2029 förbjudet för fartyg som omfattas av 5 kap. 1 § i dessa föreskrifter eller regel 1.2.1 i kapitel 1 i del II-A i bilagan till Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2018:6) om fartyg som trafikerar polarområdena, att inom Arktisområdet transportera och använda sådan brännolja som omfattas av punkt 2 i definitionen av tunga oljor i bilaga 1.

9 kap.

3 §⁸ I detta kapitel ska med nedanstående begrepp förstås följande. I övrigt används de beteckningar som framgår av bilaga 1.

<i>Beständigt flytande produkt</i>	Halt, klumpbildande ämne med följande egenskaper: <ul style="list-style-type: none"> – densitet: \leq havsvatten (1025 kg/m³ vid 20°C) – ångtryck: \leq 0,3 kPa – löslighet: \leq 0,1% (för flytande ämnen) \leq 10 % (för fasta ämnen) – kinematisk viskositet: $>$ 10 cSt vid 20°C.
<i>Fartyg byggda</i>	Fartyg vars köl sträckts eller som befinner sig på motsvarande byggnadsstadium. Fartyg som förändrats till kemikalietankfartyg ska, oberoende av byggnadsdatum, anses vara ett kemikalietankfartyg från det datum ombyggnaden startar. Denna bestämmelse om ombyggnad gäller inte förändringar av ett fartyg som är byggt före den 1 juli 1986 och som är certifierat enligt Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2017:15) om transport till sjöss av skadliga flytande kemikalier i bulk (BCH-koden) att uteslutande föra produkter som i dessa föreskrifter identifieras enbart med risk för förorening.
<i>Motsvarande byggnadsstadium</i>	Det stadium vid vilket kölsträckning av ett identifierbart fartyg och hopsättning av fartyget påbörjats, omfattande den minsta vikten av antingen 50 ton eller 1 procent av den beräknade skrovvikten.

⁶ Motsvarar MARPOL 73/78 regel I/43A.1.

⁷ Motsvarar MARPOL 73/78 regel I/43A.2.

⁸ Ändringen innebär att definitionen Antarktisområdet tas bort ur tabellen.

<i>Tankspolning</i>	Spolning av tanken, (prewash), enligt appendix 6 till MARPOL 73/78 annex II.
<i>Tankspolvätska</i>	Den vattenblandning som uppkommer vid tankspolning vilken kan innehålla bl.a. lastrester och vatten.

12 kap.

1 §⁹ I detta kapitel används följande definitioner.

<i>djurkadaver</i>	kropp från ett djur som dör eller avlivas under en resa där det medförs som last ombord
<i>driftavfall</i>	Omfattar, med undantag för de ämnen som annars är definierade eller förtecknade i dessa föreskrifter, allt fast avfall (inklusive slam) som samlas in ombord i samband med normalt underhåll av fartyget eller under fartygets normala drift, eller används vid stuvning och hantering av last. Driftavfall omfattar också rengöringsmedel och tillsatser i spolvatten som används i lastrum och utvändigt. Driftavfall omfattar inte grävatten, slagvatten eller andra liknande utsläpp av väsentlig betydelse för fartygets drift
<i>fast avfall</i>	Omfattar, med undantag för de ämnen som annars är definierade eller förtecknade i dessa föreskrifter, alla sorters matavfall, hushållsavfall, driftavfall, plast, lastrester, förbränningsaska, matolja, fiskeredskap och djurkadaver som genereras under fartygets normala drift och som fortlöpande eller regelbundet ska bortskaffas. Fast avfall omfattar inte färsk fisk och delar därav som har genererats till följd av fiskeverksamhet under resan eller till följd av vattenbruksverksamhet. I vattenbruksverksamhet ingår förflyttning av fisk och skaldjur till vattenbruksanläggningar, samt förflyttning av skördad fisk och skördade skaldjur från sådana anläggningar till land för beredning
<i>fast eller flytande plattform</i>	fast eller flytande konstruktion till havs som ingår i utforskningen, utvinningen eller den därmed förenade offshorebearbetningen av havsbottnens mineraltillgångar

⁹ Ändringen innebär att definitionen Antarktisosområdet tas bort ur tabellen.

<i>fiskeredskap</i>	alla fysiska anordningar, delar av anordningar eller kombinationer av komponenter som kan placeras på eller i vattnet eller på havsbotten i syfte att fånga eller inför kommande fångst eller skörd kontrollera marina organismer eller sötvattensorganismer
<i>förbränningsaska</i>	aska och slagg från avfallsförbränning i incinerator ombord
<i>hushållsavfall</i>	Omfattar alla typer av avfall och som genereras i bostadsutrymmen ombord, med undantag för de ämnen som annars är definierade eller förtecknade i dessa föreskrifter. Gråvatten omfattas inte
<i>lastrester</i>	Omfattar alla typer av lastrester som finns kvar på däck eller i lastrum efter lastning eller lossning, inklusive överskott och spill som uppkommer i samband med lastning och lossning, oavsett om det är fuktigt eller torrt eller uppblandat med spolvatten, med undantag för de ämnen som annars är definierade eller förtecknade i dessa föreskrifter. Dock omfattas inte lastdamm som finns kvar på däck efter sopning, eller damm på fartygets utvändiga ytor
<i>matolja</i>	alla typer av ätbara oljor och animaliska fetter som används eller är avsedda att användas för beredning eller tillagning av mat
<i>matavfall</i>	alla förstörda eller icke förstörda livsmedel, inklusive frukt, grönsaker, mejeriprodukter, fjäderfä, köttprodukter och matrester genererade ombord
<i>närmaste land</i>	den baslinje från vilken territorialhavet för ifrågasvarande stats territorium räknas enligt internationell rätt, med undantag av att avståndet från närmaste land vid Australiens nordostkust räknas från en linje dragen från en punkt på Australiens kust latitud S11°00S, longitud E142°08' till en punkt latitud S10°35', longitud E141°55', därifrån till en punkt latitud S10°00', longitud E142°00', därifrån till en punkt latitud S9°10', longitud E143°52', därifrån till en punkt latitud S9°00', longitud E144°30', därifrån till en punkt latitud S10°41', longitud E145°00', därifrån till en punkt latitud S13°00', longitud E145°00', därifrån till en punkt latitud S15°00', longitud E146°00', därifrån till en punkt latitud S17°30', longitud E147°00', därifrån till en punkt latitud S21°00', longitud E152°55', därifrån till en punkt latitud S24°30', longitud E154°00', därifrån till en punkt på Australiens kust latitud S24°42', longitud E153°15'

<i>plast</i>	Fast material vilket som en grundläggande ingrediens innehåller en eller flera polymerer med hög molekylmassa och vilket formas av värme och/eller tryck, antingen under produktionen av polymeren eller under tillverkningen av den färdiga produkten. Plast har materialegenskaper som sträcker sig från hård och spröd till mjuk och elastisk och omfattar allt fast avfall som består av eller innehåller plast i någon form, inklusive tågvirke och fisknät av syntetmaterial, soppåsar av plast samt aska från förbränning av plastprodukter.
<i>specialområde</i>	ett havsområde, där det av kända tekniska skäl med hänsyn till dess oceanografiska och ekologiska tillstånd och till dess speciella trafikkaraktär, är nödvändigt att införa särskilda obligatoriska åtgärder för att förebygga att havet förorenas av fast avfall
<i>specialområde i detta kapitel</i>	Medelhavsområdet, Östersjöområdet, Svartahavsområdet, Rödahavsområdet, Gulfoområdet, Nordsjöområdet, Antarktisosrådet och det vidsträckta karibiska området, vilka definieras nedan
<i>Medelhavsområdet</i>	det egentliga Medelhavet med vikar och hav, begränsat mot Svarta havet av latitudparallellen 41°N och i väst av Gibraltarsund vid meridianen 05°36'W
<i>Östersjöområdet</i>	den egentliga Östersjön med Bottniska viken, Finska viken och inloppet till Östersjön, begränsat av latitudparallellen genom Skagen i Skagerrak vid 57° 44.8' N
<i>Svartahavsområdet</i>	det egentliga Svarta havet, begränsat mot Medelhavet genom latitudparallellen 41° N
<i>Rödahavsområdet</i>	det egentliga Röda havet med Suezviken och Aqabaviken, begränsat i söder av loxodromer mellan Ras si Ane (12° 28.5' N, 43° 19.6' E) och Husn Murad (12° 40.4' N, 43° 30.2' E)
<i>Gulfoområdet</i>	havsområdet nordväst om loxodromen mellan Ras al Hadd (22° 30' N, 59° 48' E) och Ras al Fasteh (25° 04' N, 61° 25' E)
<i>Nordsjöområdet</i>	den egentliga Nordsjön med ytterligare vattenområden, vilket omfattar <ul style="list-style-type: none"> – Nordsjön söder om latitud 62° N och öster om longitud 4° W, – Skagerrak, vars södra gräns bestäms öster om Skagen av latitud 57° 44.8' N, och – Engelska kanalen och dess inlopp öster om longitud 5° W och norr om latitud 48° 30' N

Det vidsträckta karibiska området Mexikanska golfen och det egentliga Karibiska havet med vikar och vattenområden samt den del av Atlanten som begränsas av latitudparallellen 30° N från Florida österut till meridianen 77°30' W, och därifrån av en loxodrom till skärningspunkten mellan latitudparallellen 20° N och meridianen 59° W, och därifrån av en loxodrom till skärningspunkten mellan latitudparallellen 7°20' N och meridianen 50° W, och därifrån av en loxodrom dragen sydväst om Franska Guyanas östra gräns

under gång

fartyget är i rörelse till havs på en eller flera kurser (inklusive avvikelser från den kortaste direktruten), vilka i den mån det är praktiskt möjligt med hänsyn till navigeringen gör att eventuella utsläpp sprids ut över ett så stort havsområde som är rimligt och praktiskt möjligt

13 kap.

35 a §¹⁰ Fartyg som omfattas av 2 kap. 3 §, med undantag för statsfartyg som inte används i affärsdrift, ska vara utrustade med en provtagningspunkt. Provtagningspunkten ska vara utformad för att representativa prover ska kunna tas av det bränsle som används ombord på fartyget.

Allmänna råd

Vid utformning av provtagningsanordning bör riktlinjerna i resolution MEPC.1/Circ.864/Rev.1 beaktas.

35 b §¹¹ Fartyg som omfattas av 35 a § och är byggda före den 1 april 2022, ska vara utrustade med provtagningsanordning senast vid den första förnyade besiktningen, som anges i 2 kap. 7 §, och som infaller efter den 31 mars 2023.

35 c §¹² Kraven i 35 a–35 b §§ gäller inte för distributionssystem för bränslen med låg flampunkt avsedda för framdrivning eller operationer ombord på fartyget. Bränslen med låg flampunkt är sådana bränslen som har en flampunkt under 60°C.

¹⁰ Motsvarar MARPOL 73/78 regel VI/14.10.

¹¹ Motsvarar MARPOL 73/78 regel VI/14.11.

¹² Motsvarar MARPOL 73/78 regel VI/14.12.

Denna författning träder i kraft den 1 januari 2023.

På Transportstyrelsens vägnar

JONAS BJELFVENSTAM

Henrik Ramstedt
(Sjö- och luftfart)

Bilaga 1.

*Andrahands-
fendrar*

Fendrar som ska hållas i beredskap vid tilläggning.

Antarktisområdet

Havsområdet söder om latituden 60°S.

Arktisområdet

Havsområdet som finns norr om en linje från latitud 58°00'.0 N och longitud 042°00'.0 W till latitud 64°37'.0 N, longitud 035°27'.0 W och därifrån längs en loxodrom till latitud 67°03'.9 N, longitud 026°33'.4 W och därifrån längs en loxodrom till latitud 70°49'.56 N och longitud 008°59'.61 W (Sørkapp, Jan Mayen) och via Jan Mayens sydkust till 73°31'.6 N och 019°01'.0 E via ön Bjørnøya, and därifrån längs en storcirkel till latitud 68°38'.29 N och longitud 043°23'.08 E (Cap Kanin Nos) och därifrån via Asiens norra kust österut till Berings sund och från Berings sund västerut till latitud 60° N så långt som till Il'pyskiy och längs 60:e norra breddgraden österut så långt som till Etolin Strait, det medräknat, och därifrån längs Nordamerikas norra kust så långt söderut som till latitud 60° N och därifrån österut längs parallellen till latitud 60° N, till longitud 056°37'.1 W och därifrån till latitud 58°00'.0 N, longitud 042°00'.0 W.
